

Autograph

F40

Transkit

Speedline Special Order

für

Pocher K55

Inhalt des Bausatzes

INHALT Autograph TRANSKIT FERRARI F40 1/8 BASIS POCHER



Nachfolgend erhalten Sie eine Übersicht über den Umfang des Bausatzes. Zur weiteren Information empfehlen wir den Download der kompletten Bauanleitung mit allen Fotos, die Sie wie diese Beschreibung und einer Fotogalerie als **.pdf-Datei** in unserem webshop www.shop.autographmodel.com finden können.

1. ÄTZTEILPLATINEN

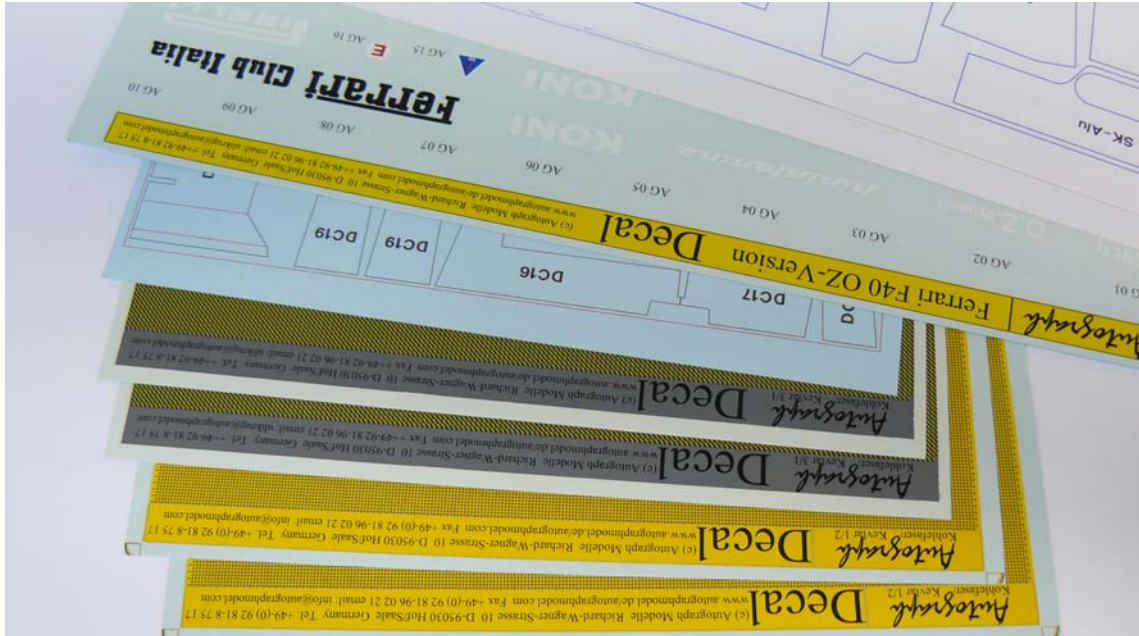
Enthalten sind insgesamt 8 Ätzteilplatinen (Platine A bis H) im Format 200 x 300 mm mit ca. 1500 Fotoätzteilen. Von der Unterlegscheibe für die kleinen Sechskantschrauben bis zum Unterboden zur Motorabschirmung ist alles da. Material der Platinen ist Neusilber oder Messing in den Materialstärken 0,15 bzw. 0,30 mm.



2. WASSERSCHIEBEBILDER UND SCHNITTMUSTER

Etwas Grundsätzliches zu unseren Abziehbildern (Decals): Wir lassen alle unsere Nassschiebebilder in Europas führender Druckerei für Modellbau-Decals drucken: **Serigrafia Zanchetti in Mailand**. Anfangs haben wir mit anderen Zulieferern experimentiert, aber die Drucke von **Zanchetti** sind eine andere Welt! An diese Qualität kommt nichts heran! Auf einem Bogen im Format 310 x 210 mm haben wir alle Abziehbilder zusammengefasst, die für den Bau des F40 notwendig sind. Dabei haben wir nicht nur die Pocher-Motive wiedergegeben, sondern noch eine ganze Menge

an zusätzlichen Schiebbildern eingefügt. Neben den spezifischen Motiven für den F40 enthält der Transkit weitere 5 Decalbogen im Format 300 x 210 mm mit verschiedenen Kohlefaser/Kevlar-Oberflächen. Damit werden alle Teile des Autos bezogen, die aus diesem Verbundmaterial gefertigt sind. Wir haben die Rückseiten der Oberflächenbögen mit einem passgenauen Aufdruck versehen, damit Sie die einzelnen Decals exakt ausschneiden können. Sie brauchen dazu ein Lineal und ein scharfes Skalpell. Das Ausschneiden geht recht einfach, weil fast nur gerade Linien zu schneiden sind und hat den zusätzlichen Vorteil, dass es keine überstehende transparente Trägerschicht gibt, die beim Auftragen der Abziehbilder stören könnte. Für diverse andere enthaltene Materialien wie z. B. die Hitzeschilder aus Aluminium im Motorbereich haben wir 2 Bogen mit selbstklebenden Schablonen beigelegt. Damit lassen sich auch diese Teile passgenau zuschneiden.



3. BAUANLEITUNG

Die Bauanleitung für den F40 Transkit umfasst mehr als 50 Seiten. Neben den sorgfältig dokumentierten einzelnen Arbeitsschritten gibt es allgemeine Hinweise, eine detaillierte Auflistung der enthaltenen Bauteile (mit Fotos) sowie eine Reihe von überaus nützlichen Zeichnungen des großen Vorbildes. Sie können außerdem die gesamte Bauanleitung mit allen Bildern von unserem Server www.autographmodel.com als .pdf-Datei herunterladen.



4. DREH- UND FRÄSTEILE, SCHRAUBEN UND MUTTERN

In diesem Bausatz sind die schönen mehrteiligen Speedline-Felgen des Serien-F40 enthalten. Wir haben die Felgen wie im Original aus Aluminium gedreht, und zusammen mit den gegossenen Radsternen und den fotogeätzten Torx-Schrauben ergibt das eine perfekte Verkleinerung der Räder. Natürlich haben wir an eine fotogeätzte Schablone zur Positionierung der vielen Radschrauben ebenso gedacht, wie an die Wuchtgewichte für die Felgen. Die Räder werden übrigens wie beim großen Vorbild mit einer zentralen Radmutter mit Feingewinde befestigt. Neben diesen Drehteilen gibt es noch eine Box mit Messingbuchsen, welche bei diversen Bauschritten benötigt werden. Die fein gedrehten Sechskantschrauben und Muttern werden neuerdings aus Edelstahl gefertigt. Dies sieht wesentlich realistischer aus, als die früher verwendeten Messingschrauben. Und dann gibt es noch ein Uhrmacher-Schraubenset mit 10 Gramm Uhrmacherschrauben, die für die unterschiedlichsten Aufgaben eingesetzt werden.



5. VERSCHIEDENE BAUTEILE, KABEL UND LITZEN, PROFILE UND HALBZEUGE

Die Packung mit verschiedenen Bauteilen enthält neben den gedrehten Zentralverschlussnaben und den dazugehörigen Achtkant-Muttern neu gegossene Ansaugrohre in Resine, diverse Schrauben und Niete, Messinghülsen zur Herstellung der Druckschläuche am Motor sowie weitere Kleinteile. Das Kabelset umfasst alle Kabelarten, die für den Bau des Modells benötigt werden. Dies sind neben den schwarzen Litzen in drei verschiedenen Stärken auch die geflochtenen Leitungen für die Herstellung der Druckschläuche. Zur Vereinfachung bei der Anfertigung der Aeroquip-Benzinleitungen haben wir jetzt gedrehte Aeroquip-Muttern aus Edelstahl hergestellt. Diese werden mit neuen Weissmetallteilen und den geflochtenen Leitungen verarbeitet und ergeben eine perfekte Verkleinerung der Druckleitungen.



6. VERSCHIEDENE MATERIALIEN SCHRUMPFSCHLAUCH, WERKZEUGE UND HILFSMITTEL

Alle Oberflächen, die Sie zum Bau benötigen, sind enthalten: hauchdünner Moosgummi in weiss und schwarz für den Dachhimmel, roter Stoff für die Sitzbezüge, Gurtband für die Sicherheitsgurte, Bezugsstoff in anthrazit für den Mittelunnel und die hintere Feuerwand, vorgeschnittene Streifen zur Andeutung der geklebten Nähte der Kevlar-Bodenschale, Leder für die Handbremsmanschette usw. Schrumpfschläuche in verschiedenen Durchmessern und Farben werden benötigt, um z. B. die Leitungen zu den Kühlern oder den Ladeluftkühlern anzudeuten. Und für die vielen kleinen Schrauben haben wir Steckschlüssel in den benötigten Schlüsselweiten 1,5, 2,0 und 2,5 mm beigelegt, sowie Uhrmacher-Schraubendreher in zwei Größen. Die Werkzeuge sind vom renommierten deutschen Hersteller WIHA – ein Qualitätsprodukt! Und schließlich gibt es noch ein spezielles Lötzinn sowie ein säurefreies Lötwasser, mit dem sich die wenigen notwendigen Lötarbeiten sehr gut realisieren lassen.



7. GUSSTEILE

Unsere Gussteile werden ausnahmslos bei deutschen Herstellern gefertigt. Unsere Kunden wissen die Qualität und die Passgenauigkeit zu schätzen! Die Weißmetall-Gussteile bestehen aus einer sehr gut zu bearbeitenden Legierung und lassen sich auch nachträglich noch durch Biegen anpassen, ohne gleich zu brechen. Die Messing- und Neusilbergussteile haben eine sehr hohe Festigkeit. Wir haben sie hauptsächlich für dünne, bruchgefährdete Teile verwendet, die früher öfter reklamiert wurden.

